

La stessa Astral, gestore delle strade regionali, ammette e certifica il disastro: «Non si riesce più a tamponare le situazioni di pericolo»

# Pontina fuorilegge e incurabile: obbligo dei 60

*Scatta il piano straordinario. Ma a chi si lamenta Astral dice che si tratta di "piccoli disagi"...*

**Francesco Buda**

Che la Pontina fosse insicura e pericolosa, i suoi custodi lo avevano già detto. Ora la dicono tutta: l'importante arteria, l'unica che collega Roma con Latina, è fuorilegge e stare dietro al disastro che essa rappresenta non ce la si fa. Ad ammettere e certificare quello che da anni andiamo documentando con dati e reportage è ora la stessa Astral Spa, il braccio operativo della Regione Lazio per la gestione delle strade regionali. «L'Attuale stato della pavimentazione stradale, caratterizzato dalla

presenza di buche diffuse e disfacimenti estesi, non permette la percorribilità in condizioni di sicurezza», scrive l'ing. Giovanni Torriero, capo dell'Area progettazione, lavori ed espropri dell'Astral. Nell'ordinanza n. 8 dello scorso 6 marzo, il tecnico avverte tutti, 38 organismi, tra uffici regionali, provinciali e comunali nonché Prefetture e Questure di Roma e Latina, ma pure Polizia locali, Vigili del fuoco, Polizia stradale, servizio ambulanze Ares 118, Protezione civile e Croce Rossa.

## IMPOSSIBILE DA "TAMPONARE"

«Guard - rail, new jersey e attenuatori d'urto sono idonei solo per limitatissimi tratti, risultando non a norma, ammalorati o assenti per la maggior parte del tronco stradale», aggiunge l'Astral. Carenze così importanti che non

**DA SUPERSTRADA A SUPER-LENTA**  
Classica coda sulla via Pontina



**DA UNA VITA COSÌ**  
L'intervento più forte sembrano essere i cartelli di "rischio allagamenti"

sanno più come fare. «L'impresa AVR S.p.A affidataria dei servizi di sorveglianza e pronto intervento del Centro manutenzione [...] nonostante l'impiego di risorse di carattere eccezionale non riesce a tamponare le situazioni di pericolo che si creano durante gli eventi piovosi, fenomeni che accelerano in modo

esponenziale la formazione di buche e l'allargarsi delle aree dissestate, il tutto causato ed agevolato dall'estremo stato di degrado del sottofondo stradale».

## PIANO STRAORDINARIO E LIMITE A 60 KM/H

Una malattia diagnosticata come incurabile dagli stessi presunti medici. «Lo stato di dissesto diffuso impedisce di programmare interventi di manutenzione ordinaria», sottolinea il dirigente Astral. Serve una super cura: «Astral sta procedendo alla progettazione di idonee e necessarie opere di manutenzione straordinaria». Nell'attesa, «Astral ritiene necessario procedere ad un prudenziale abbassamento del limite di velocità a 60 km/h» tra il km 36+500 e 62+500 direzione Latina (da Borgo Piave fino a 4 Km prima del Raccordo ▶

“*Traffico lumaca imposto in entrambi i sensi di marcia*”