



Domenica niente corse per i paesi, mezzi sovraffollati e datati e orari sballati con quelli delle scuole: la denuncia del Faisa-Cisal

# Cotral: la provincia di Latina penalizzata

È stato firmato un accordo tra Cotral e alcune organizzazioni sindacali, tra cui la Faisa Cisal, per l'aumento della produttività e il miglioramento del servizio offerto e a tutt'oggi ce un tavolo aperto tra i sindacati e Cotral per cercare di risolvere le criticità che riscontrano autisti e passeggeri che si spostano con gli autobus dovute all'interpretazione che in maniera unilaterale Cotral sta dando allo stesso accordo. «La provincia di Latina – spiega Giuliano Errico, segretario provinciale Faisa Cisal – è stata gravemente penalizzata dalle scelte aziendali. Basti pensare che la domenica e i festivi non ci sono corse verso i paesi limitrofi e sono state can-

cellate tutte le corse da San Felice Circeo a Roma e ritorno che passavano per Latina». Svartati, infatti, i cittadini che hanno lamentato il problema, non avendo più a disposizione mezzi per spostarsi fuori città. «Le corse scolastiche – continua

Errico – andrebbero completamente riviste e servirebbe uno studio preliminare. In molti casi all'andata c'è un certo numero di corse e al ritorno un altro. Gli orari, inoltre, non combaciano con l'uscita da scuola, segno che l'azienda non ha pianificato le corse in base alle scuole, ma ha mantenuto gli stessi da anni. È il momento di aggiornare il servizio. Tra i casi più gravi quello del comune di Norma, che ha un'alta densità e gli

*Il grido d'allarme lanciato dal sindacato Faisa Cisal*



autobus non bastano. Stessa cosa per Aprilia: molte corse vengono da Roma già piene e quelle che partono da Aprilia non bastano a coprire l'utenza». I disagi non riguardano solo le scuole, ma anche il sovraffollamento sui mezzi e le macchine datate che costringono gli autisti ad assumersi enormi responsabilità ad ogni

viaggio. «La questione dei ritardi – spiega Errico – dipende invece dal nuovo programma di esercizio aziendale che prevede una forte compressione dei turni. Gli orari delle corse, troppo attaccate fra loro, non tengono conto delle variabili che il traffico crea, andando ad incidere sui tempi di pausa e di riposo, previsti per leg-

## Tpl, affidamento rischia di slittare

Sono state aperte le buste relative al bando di gara redatto dal comune di Latina per il trasporto pubblico locale, che però rischia di ritardare. Il ricorso presentato da Atral sul bando è stato infatti rinviato al mese di novembre. Questo rischia di ritardare l'affidamento, in bilico fino a che non si pronuncerà il Tar.

ge dopo che un autista guida per un certo numero di ore consecutive. Per questo le corse partono e arrivano in ritardo». Infine, le macchine nuove non sarebbero adatte ed utilizzabili per tutti i percorsi. Non riescono, ad esempio, ad effettuare le dovute manovre nelle strade strette come quelle di Norma».