

Mozione del deputato Silvestroni per inserire la 148 tra le opere gestite dal nuovo organismo nazionale per la sicurezza stradale

Una nuova Agenzia per la Pontina più sicura

Finanziare la messa in sicurezza della Pontina coi fondi dell'Agenzia nazionale per la sicurezza delle ferrovie e delle infrastrutture stradali e autostradali, la Ansfisa, che inizierà ad essere operativa dal 1° gennaio 2019 e che si occuperà di garantire la sicurezza del sistema ferroviario nazionale e delle infrastrutture stradali e autostradali. È il contenuto di un ordine del giorno presentato alla Camera dal deputato dei Castelli Marco Silvestroni. “Stando alle disposizioni contenute nel decreto-legge di istituzione dell'Ansfisa, la nuova Agenzia propone al Ministro delle infrastrutture e dei trasporti l'adozione del piano nazionale per l'adeguamento e lo sviluppo delle infrastrutture stradali e autostradali nazionali, ai fini del miglioramento degli standard di sicurezza, da sviluppare anche attraverso il monito-

raggio sullo stato di conservazione e sulle necessità di manutenzione delle infrastrutture stesse”. L'annullamento della gara per la realizzazione dell'autostrada Roma-Latina “abbandona” la Pontina al suo stato di estrema pericolosità: “non è adeguata in sicurezza per l'assenza delle corsie d'emergenza e, inoltre, risulta essere in condizione di estrema insicurezza, tanto da prevedere tratti con il limite di velocità a trenta chilometri orari”. La proposta di Silvestroni è di impegnare il Governo a “valutare l'opportunità di mettere tra le priorità dell'Ansfisa l'intervento di messa in sicurezza della la Via Pontina nel presupposto che vengano rinvenute le necessarie risorse finanziarie a copertura degli oneri”.

*Il
parlamentare
Fdi ha chiesto
l'impegno del
Governo per reperire
i fondi in attesa
della Roma-
Latina*

Stefano Cortelletti

