

# Roma-Latina, sarà Mallamo il commissario

**LATINA**  
EDITORIALE OGGI

LA NOVITÀ

TONJ ORTOLEVA

■ E' Antonio Mallamo il commissario designato dal Ministero delle Infrastrutture e dalla Regione Lazio per occuparsi del progetto dell'autostrada Roma-Latina. L'accelerata impresa nei giorni scorsi dal ministro Matteo Salvini ha dunque dato i suoi risultati con la nomina del neo commissario che nei prossimi giorni prenderà in mano il dossier dell'autostrada per avviare le procedure necessarie all'affidamento dell'appalto e per i cantieri.

Il vicepremier e ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Matteo Salvini, ha dunque individuato, d'intesa con la Regione Lazio, il commissario straordinario per l'autostrada Roma-Latina, l'ingegner Antonio Mallamo. «La nomina sarà proposta al prossimo Consiglio dei ministri. L'obiettivo è sbloccare i cantieri e tagliare la burocrazia, a servizio delle collettività locali», fa sapere Salvini.

Sempre ieri, poi, si è sbloccata anche la situazione della Bretila Cisterna Valmontone, il cui commissario è lo stesso Mallamo. «È stato firmato il Protocollo d'Intesa per il nulla osta finalizzato alla corresponsione ed all'utilizzo del contributo statale per il collegamento viario Cisterna-Valmontone si legge in una nota - In concreto, si tratta di 300 milioni di euro che permetteranno l'apertura dei cantieri dei primi 10 chilometri (dalla Pontina all'altezza di Camperverde fino a Cisterna di Latina all'altezza di via Appia). Il Mit, su impulso del Vicepremier e Ministro Matteo Salvini,

**La nomina** Il Mit e la Regione Lazio hanno individuato nell'amministratore unico di Astral l'uomo giusto per l'opera



L'amministratore unico di Astral **Antonio Mallamo** è stato nominato commissario per l'autostrada Roma-Latina

è al lavoro per reperire le ulteriori risorse necessarie al finanziamento completo dell'opera. I primi 37 milioni di euro, immediatamente disponibili, saranno destinati a tutte le attività propedeutiche all'apertura dei cantieri (indagini geologiche, geognostiche, bonifica ordigni bellici, acquisizione delle aree)».

Soddisfazione immediata è arrivata dai vari rappresentanti della Lega. Il capogruppo regionale uscente Angelo Tripodi ha

detto: «Finalmente si sblocca anche la Cisterna-Valmontone con le opere complementari della Roma-Latina salvate dalla Lega durante il governo Draghi: tangenziale di Latina, via di Foce Verde, via Apriliana, la strada regionale Ariana e tangenziale di Labico. Si apriranno a breve i cantieri grazie all'intervento e ai fondi previsti dal ministro delle Infrastrutture, Matteo Salvini. Sempre un grazie a Salvini per la nomina del commissario per la Roma-Latina». Il coordinatore

regionale Claudio Durigon aggiunge: «Pochi mesi di governo, e Matteo Salvini interviene con concretezza sulla Roma-Latina, opera rimasta lettera morta in anni di centrosinistra, e sulla Cisterna-Valmontone con la firma del protocollo d'intesa per il nulla osta alla corresponsione di 300 milioni di euro di aiuti statali per l'apertura dei primi 10 km di cantieri. Questa è la concretezza della Lega, questo l'impegno preso e che, grazie al ministro Salvini, stiamo rispettando». Infine, la deputata Giovanna Miele, firmataria dell'emendamento sul commissariamento, chiosa: «Una buona notizia per i cittadini pontini e per l'economia della provincia di Latina e del Lazio. Il vicepremier e ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Matteo Salvini, leader della Lega, ha individuato, d'intesa con la regione Lazio, il commissario straordinario per l'autostrada Roma-Latina. Si tratta di Antonio Mallamo. La nomina sarà proposta al prossimo Consiglio dei ministri. L'obiettivo è sbloccare i cantieri e tagliare la burocrazia, a servizio delle collettività locali. Si tratta di un passo decisivo per affrontare il gap infrastrutturale che in questi decenni ha penalizzato la nostra provincia e che deve essere finalmente superato anche con il contributo della nuova amministrazione Regionale di cui la Lega con il Presidente Francesco Rocca sarà sicura protagonista. Subito dopo le elezioni Regionali del 12 e 13 Febbraio, dunque, si dovranno affrontare con la stessa determinazione i dossier della Pedemontana Formia-Cassino e quello della Mare-Monti a Latina».

© RIPRODUZIONE RISERVATA